EL ISLEÑO



PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 13 ENERO DE 1890 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACION Quint, 19–Imprenta, 1 | NÚM 10876

ADVERTENCIA

Ayer, á la hora en que aparece diariamente EL ISLEÑO, repartimos á nuestros suscriptores un extraordinario con los telegramas que, del estado de S. M. el Rey, habíamos recibido à las diez de la mañana.

ASUNTOS MILITARES

La bayoneta y el fuego

II

Un notable estudio que hemos leido con mucho gusto en *El Eco Militar* considera imposible evitar en absoluto el ataque á la bayoneta, porque si bien no podrá emprenderse cuando el enemigo se halle dispuesto á resistir y tengan que tomarse las debidas disposiciones á larga distancia y en terreno descubierto, será no obstante de aplicación y surtirá buen efecto, si este se halla mal armado, poco disciplinado, tiene ya quebrantadas sus fuerzas por la artillería, le faltan municiones á causa de una larga resistencia en los ataques de noche y sobre todo en las sorpresas y emboscadas.

Muchos y buenos ejemplos de estas últimas estratagemas han ofrecido las pasadas campañas de la isla de Cuba, en donde las especiales condiciones del terreno han permitido repetidas veces que entre los estrechos senderos de la manigna se ocultarán en la espesura algunas fuerzas, que se arrojaban por ambos lados al paso de las columnas ò convoyes, que debían batirse á la bayoneta ó el machete, tanto para no ofender à los de enfrente, estando tan próximos en el momento de la sorpresa hecha á la vez por ambos flancos, como por no haber ya lugar à otra clase de lucha que la llamada de cuerpo. Por ese mismo motivo los atacados habían de batirse tambien al arma blanca, no pudiendo emplear el fuego de sus fusiles.

Ciertamente que á todo esto podría objetarse que según las buenas máximas del arte de la guerra, las sorpresas no podían ser posibles en ninguna ocasión, puesto que toda marcha de tropas ha de ir envuelta en una especie de red de seguridad, y llevar su vanguardia, flanqueos y retaguardia à bastante distancia para tomar con tiempo sus medidas de defensa; pero todos saben que la mayor parte de las veces, fué imposible el flanqueo en la campaña de Cuba, porque la espesura del ramaje y la arboleda con las especiales circunstancias de un terreno casi virgen é inculto, retrasaban demasiado la marcha; y así ocurriò, que tanto las partidas de insurrectos como las tropas españolas fueron usando este medio alternativamente con mas ó menos fortuna, y á pesar de las diferentes clase de armamentos de buenos y modernos sistemas que por ambas partes había, jugó la bayoneta un papel importantísimo, deduciéndose de aquí que si empleada desde larga distancia produce mal resultado, no por eso puede prescribirse su uso cuando lo aconsejen las circunstancias del terreno y según las condiciones en que se halle el enemigo.

Para tomar una posición cuando apoderada una tropa de ella la defienda á toda costa utilizando el terreno y haya formado, si es preciso, trincheras-abrigos ú otras obras de campaña, empleando según los periodos del ataque la velocidad del fuego de sus fusiles de repeticiòn ó de retrocarga, ¿será posible avanzar 1500 metros á la bayoneta, cuando antes de esta gran distancia se empiezan á producir sensibles bajas y durante la marcha en todo ese trayecto quedarà sembrado de proyectiles el espacio que se debe recorrer? Y sin embargo, por costosa que sea, no conviene dejar la ofensiva, pues los atacados la tomarían en el acto y la moral de la tropa decaería en términos tales que no sería posible otra vez el alcance, lo que traería una segura derrota ante tan mortífero fuego.

Si el flanquear la posición fuera posible, debe intentarse á pesar de sus inconvenientes ya indicados; pero cuando el combate es general, y la línea que se debe penetrar ó romper estensa y profunda, habrá que recurrir á otros medios, y para saber cuales sean recuerda el estudio à que nos referimos el ejemplo de los alemanes que contrarestaron el alcance del Chassepot frances en la guerra de 1870, venciendo en muchos combates y tomando posiciones, á pesar de la inferioridad bastante notable de su armamento.

La primitiva formación prusiana para el ataque era por medios batallones; marchaban delante dos compañías llevando desplegadas à vanguardia sus tiradores (la tercera parte de su gente); esta mitad del batallón debía sostener el combate todo el tiempo posible, mientras que las dos compañías restantes seguían como reserva de la vanguardia; pero ocurriò que el largo alcance del Chassepot castigaba más aun à la reserva que á la vanguardia, y esta se desordenaba buscando un abrigo ó entraba también en la línea de combate, viniendo á ser esta la causa de que en el trascurso de aquella guerra se sustituyese la formación reglamentaria antedicha por la línea de columnas de á dos compañías.

Apesar de esta nueva manera de presentarse al enemigo, el ataque de Gisberg, en las inmediaciones de Wissemburgo, se verificó en orden abierto con fuego agrupándose las fuerzas para dar una especie de asalto á la cúspide de la montaña, donde parecia demostrarse poca energía en la defensa.

Lo mismo sucediò en Woerth, pero en la batalla de Gravelotte fué donde los prusianos adquirieron el convencimiento de la imposibilidad de los ataques de frente, comprendiendo que la bayoneta habrá cedido supuesto al fuego, y que el dicho del general ruso Souwaroff *la bala es loca y solo la bayoneta es cuerda* podrá haber tenido aplicación en otro tiempo, pero hoy, aunque resulte la frase bella es completamente opuesta á la verdad de los hechos.

El episodio màs sangriento de Gravelotte que sirvió de inolvidable lección à los alemanes fué el siguiente: El príncipe Hohenlohe había colocado 84 piezas en batería contra la aldea de Saint-Privat, cañoneando la posición de los franceses, primero à dos kilometros y luego á uno y medio escaso: la aldea fué reducida á escombros, y ante tan espantoso fuego creyeron que la resistencia de los franceses estaba vencida y podría darse el ataque.

El terreno presentaba la desventaja dé estar desprovisto de abrigo y se extendía formando suave pendiente.

Precedida de sus pelotones de tiradores en orden abierto, lanzóse primero la cuarta brigada de la guardia en dos líneas de columnas desde Habouville, mientras la primera división salia de la aldea de Santa Maria de la Encina llegando ambas columnas á un mismo tiempo á la zona peligrosa del fuego del enemigo.

La formación de ataque tenía mas profundidad de la que debia usarse, y pronto se tocaron los resultados de esta impresiòn pues resultó tan mortífero el fuego de los franceses á los mil metros que mas de seis mil hombres de ambas columnas cayeron por tierra á los pocos minutos de empezado el movimiento ofensivo.

No siendo ya posible avanzar más hubo necesidad de suspender el ataque. La aldea no se hubiera tomado á pesar del terrible cañoneo que protegía la operación y siguió después, si cinco cuartos de hora mas tarde no hubieran logrado los regimientos de Sajonia Weimar, por medio de un movimiento envolvente, coronar las alturas de Rencour rebasando la derecha francesa, y entonces logró la castigada guardia real prusiana apoderase de una posiciòn que ya abandonaron los franceses.

El ataque en línea de columnas y en terreno descubierto fuè desechado en absoluto en vista de lo ocurrido en Saint-Privat, considerándole como un sacrificio de hombres, perjudicial y esteril. Mas adelante fué ensayado una especie de avance haciendo fuego sustituyendo el ataque á la bayoneta que se daba por orden de despliegue sostenido por líneas de tiradores, el cual fué reconocido como único sistema ofensivo en terreno descubierto y se prohibiò severamente presentar fuerzas formadas en columnas al alcance del fusil enemigo.

El ataque en formación profunda no puede efectuarse, y si no presenta ondulaciones el terreno, hasta el avance en orden abierto costará mucha sangre. En vista de esto parece que no debe adoptarse más orden de combate que el seguido por la misma guardia prusiana en la toma de Bourget, en las cercanías de París. El mecanismo del ataque consistió allí en aprovechar los pliegues ó accidentes del terreno las fuerzas de sosten, pasando para ello con gran rapidez del despliegue al orden cerrado y viceversa, mientras que las líneas de tiradores en guerrilla con grandes intervalos iban delante avanzando siempre alternativamente con muchas precauciones y gran celeridad, tratando de aprovechar el terreno y de presentar el menor blanco posible al fuego enemigo, arrojándose al suelo, á falta de mejor sitio para descansar y cubrirse, y continuando á la carrera su marcha.

Resulta, pues, del notable estudio que hemos examinado, que aun conservando ciertos grados de entusiasmo por la bayoneta, hay que tener presente que en la guerra moderna, el soberano, el árbitro de las batallas, no puede ser otro que el fuego de la infantería, si éste se hace con método racional y si el armamento con que esté dotada responde á los adelantos de la ciencia. Un tirador que posea el fusil de calibre reducido, de precisión y de alcance superiores, tendrá siempre inmensa ventaja sobre otro que cuente con arma de peores condiciones balísticas, aun cuando para compensación tenga arrojo heròico para atacar con arma blanca.

Si se hace la limitación de conseguir que la bayoneta en el infante y el sable ó la lanza en el ginete, se reserven como arma decisiva que en determinados momentos resuelva y complete un choque, entonces se habrá sentado una conclusión verdaderamente prudente y patriótica.

A. LEÓN.

LOS DESFALCOS DE CUBA

En nuestro número del juéves nos ocupamos de la prisiòn verificada en Nueva York del secretario de la junta de la Deuda de Cuba, Sr. Oteiza, por consecuencia de su fuga con motivo del desfalco de 200.000 pesos oro hallando por el nuevo intendente Sr. Urzaiz.

El Juzgado de instrucción del Este tomó declaraciòn al ministro de Ultramar,

De la cantidad defraudada hay 77.700 duros consignados en el Banco de España, los cuales el juez dispuso que quedaran en concepto de depósito judicial,

Una de las personas mas comprometidas salió para Buenos Aires,

Relacionando acaso con estas noticias, ocurrió en Madrid lo siguiente:

Un agente de Bolsa de la corte recibió hace poco tiempo un telegrama de un alto empleado en la Junta de la Deuda de Cuba, diciéndole aproximadamente: «Recibe un dinero que te entregarán.»

Seguidamente, una casa de banca de esta corte ponía á disposición del agente de Bolsa aludido 77.000 duros, que èste no aceptó por no encontrar suficientemente justificada la entrega.

El banquero telegrafió al librador pidiendo le confirmara la orden de entrega, y recibida ésta el agente aceptó aquella cantidad poniéndola en la cuenta corriente del Banco de España.

En esto, los periódicos de Madrid anuncian que habia sido preso en los Estados Unidos el señor Oteiza, y el agente, temiendo que el haber recibido el dinero pudiese ser causa de verse complicado en algún proceso, despues de asesorarse de un hombre de ley, se presentó al juez de guardia, y haciendo la historia del asunto depositò en el juzgado los 77.000 duros que había recibido.

Pero no solo en las oficinas de la Deuda andan las cosas mal; á la prisión del Sr. Prado, interventor general que era de Cuba, y que se halla, en virtud de auto judicial, en el fuerte de la batería, siguió la captura del Sr. Oteiza en Nueva York y la de otros funcionarios en la Habana, todo lo cual hace creer en una vasta inmoralidad con organización bien entendida.

El Sr. Becera puso en conocimiento del gobernador civil la noticia de la captura del señor Oteiza é inmediatamente comunicó al delegado Sr. Zabala instrucciones para ver si se conseguía rescatar otras cantidades.

El Sr. Zabala, con sumo tacto, practicó diligencias para la consecución de sus propòsitos, y en domicilio de la madre de Oteiza encontrò letras y billetes del Banco por valor de unos 8.000 duros.

En otra casa halló el delegado documentos que acreditan la existencia de una cuenta corriente en el Banco à favor de Oteiza importante 70.000 duros

A este asunto se refería *El Imparcial,* en el misterioso suelto que publicamos el juéves, al hablar de un descubrimiento hecho por las autoridades.

El Sr. Urzaiz, intendente de Hacienda de Cuba, ha suspendido de empleo y sueldo al jefe de la aduana de la Habana, Sr. izquierdo.

Este ha pedido la formación de expendiente.

«LA EVOLUCIÓN»

En breve va á ensayarse en New-York un nuevo é interesante experimento de propulsión marina.

Nos referimos al bote á chorro de agua recién inventado por el Dr. Walter Monsieur Jackson, de New-York.

La embarcación mencionada mide 100 pies de eslora, 100 toneladas de arqueo y lleva una caldera que cede 1,500 caballos de fuerza aplicados à una bomba, modelo Worthington, para lanzar un chorro pequeño de agua,—3/4 pulgada de espesor— desde el codaste de popa en la línea de la quilla.

El agua ha de salir bajo la enorme presión de 2.500 libras por pulgada cuadrada y á una velocidad de treinta á cuarenta millas por hora, con lo cual espera el inventor alcanzar una marcha mucho màs veloz que la de ninguna otra embarcación á flote.

El chorro de agua de la popa sale de una espita que hace las veces de timón, y que se opera por medio de un manubrio en la toldilla del piloto. Desde la bomba principal también se extiende un tubo hasta la popa, donde hay otra espita como la primera, asimismo conectada con el manubrio en la toldilla del piloto; de manera que éste tiene dominio absoluto del barco.

Con el simple movimiento del manubrio puede echarse á andar el barco, hacerle virar, parar, ciar, ó que gire sobre su eje como un trompo. Todo esto sin parar la bomba impulsora. No se siente crujido, ruido ni vibración alguna aún en la marcha más veloz.

Denominan el nuevo bote *La Evolución;* el fabricante, y los amigos que le apoyan, abrigan firme esperanza de que el barquichuelo ha de ser el precursor de una revolución general y ràpida en el arte de la navegación á vapor.

Ademàs, afirman esos señores, que están ya contados los días de las máquinas comunes de marina y los propulsores y que antes de mucho desaparecerán de los buques de primera clase, como hierro viejo, sustituyéndolas por el diminuto chorro de agua. Grande ahorro de espacio á bordo, mayor economía de combustible, doble seguridad, mejores comodidades para los pasajeros se alegan como unos de los no pocos resultados importantes que son de prometerse de este flujo de agua á alta presión.

El chorro de agua, como sistema hidráulico para la propulsión de buques, ha sido ensayado muchas veces con resultados excelentes, pero en comparación con la máquina marina ordinaria y la hélice está muy lejos de ser económico. Buen comprobante de este aserto, son los datos con ilustraciones de barcos que antes de ahora ha venido publicando sobre los motores hidráulicos, el acreditado semanario *Scientific American*. En la mayoría de estos casos, se han contraído los proyectistas al empleo del chorro de agua mayor posible, á baja presión, que envolvía el movimiento y descarga de gran volumen y peso de agua.

Así hàse empleado un chorro de agua de 5'33 pies cuadrados de área y una velocidad de descarga de 30 pies por segundo de tiempo. Este se ha hecho de acuerdo con una autoridad científica de alto nombre,

tal como el profesor Rankine, quien sostiene que el más eficaz propulsor es aquel que despide á popa el mayor volumen de agua, con la menor velocidad. Otros han aducido razones y cálculos para probar que el chorro pequeño con alta presión y gran velocidad de marcha, no puede ser tan eficaz ni económico como el tubo amplio y mucho peso de agua despaciosa Pero es, sin duda, hecho curioso, que en varias experiencias subsecuentes de chorros de agua reducídos (7 y media pulgadas) y mayor velocidad de agua (66 pies por segundo de tiempo) han dado mejores resultados.

El proyecto del Dr. Jackson envuelve una separación radical de las teorías y càlculos hasta aquí aceptados como buenos sobre la propulsiòn por el chorro de agua. Reduce en su nuevo bote *La Evolución* del antiguo 5 piés cuadrados el área del tubo de descarga á uno de menos de media pulgada cuadrada (0'44 pulg. cuadradas) y aumenta la velocidad del agua descargada desde 30 pies por segundo hasta 600. Arreglo éste, mediante el cual, se promete obtener mucho mejores resultados prácticos.

El verano pasado, en su pequeño bote experimental *Primarista*, ensayó un chorro de 3[8 de pulgada en diàmetro, con una presión de agua de 600 libras por pulgada y obtuvo una marcha de 10 á 12 millas por hora.

El aparato era crudo y estaba hecho á la carrera, pero los resultados fueron de gran valor, por cuanto suministraron ideas nuevas é instructivas acerca de las fuerzas propulsoras en los pequeños chorros á velocidades altas, nuevo conocimiento éste recién incorporado en el moderno bajel que recibe ahora los últimos toques.

Varios ciudadanos, que creen firmemente en la exactitud de los càlculos del ingenioso inventor, ya han contribuido con cien mil duros à la consecución final de la empresa.

EL TUNEL DE LA MANCHA

Este famoso proyecto está próximo á reaparecer en Inglaterra, y á ocupar nuevamente al mundo político de aquella naciòn.

Los partidarios del gran túnel han resuelto presentar la proposición al Parlamento, así que este vuelva á abrirse es decir, dentro del mes que viene. Será la sétima ú octava tentativa que habrán hecho. Es de creer que no obtengan ahora mejor éxito.

El Gabinete Salisbury ha notificado anticipadamente á los promovedores del nuevo debate que invitará á la Cámara de los Comunes á que rechace otra vez el infortunado proyecto.

La prensa, por su parte, se muestra más hostil que nunca à semejante empresa. Repite ahora todos los argumentos aducidos por el general Wolseley y por otras autoridades militares; sobre todo insisten en el de que el tunel daría á las Islas Británicas una frontera continental, exponiéndolas á todos los riesgos que corren las naciones que viven en inmediata vecindad con otras más poderosas que ellas.

Tiene esto algo y aun algos de la política de aislamiento practicada por China y que merece de los ingleses tanta burla; pero los ingleses no temen que el ridículo se vuelva contra ellos y siguen manteniendo firmemente su oposición al dichoso túnel.

Por otra parte, no se puede negar que en Inglaterra se empieza a formar entre los liberales, un partido favorable á la empresa de la comunicación submarina entre la Gran Bretaña y el continente.

La causa del túnel no cuenta hoy con uno de sus partidarios más elocuentes, Mr. John Bright, que murió hace un año. Bright, que era al propio un gran amante de la paz europea, aseguraba que la apertura de la comunicaciòn no contribuiría á proyectar la sombra de una amenaza sobre el horizonte tranquilo de su país.

Pero en defecto de John Bright, la idea posee hoy un campeón cada dia mas ardiente en la persona de Mr. Gladstone. Este votò el año último en favor del proyecto y ha llevado consigo un número bastante crecido de liberales que hasta el presente habían sido contrarios á él.

Es probable que el proyecto de túnel no tardará en ser uno de los artículos del programa que Gladstone realizará si, como todo lo hace prever, sube al poder cuando concluya su mandato el Parlamento actual.

LOS AMORES DE UN TENIENTE

La realidad ofrece situaciones y sucesos que á veces por su carácter novelesco parecen producto de la imaginación.

Tal acontece con lo que vamos á referir, ateniéndonos al relato fiel que una persona respetable nos ha hecho.

En 1861, allá por el mes de Octubre, fué á Málaga la reina doña Isabel II y el recibimiento fué entusiasta.

Multitud de personas fueron á esperarla á Teatinos, en la parte inmediata al antiguo polvorín, camino de Antequera, por donde el coche real con su numerosa escolta debía detenerse para que la reina aceptase el convite que le habían ofrecido en una hacienda inmediata.

Hasta Teatinos llegaban, pues las tropas de la guarniciòn, tendidas en la carrera para hacer los primeros honores à la soberana; frente al polvorín veíanse las avanzadas y allí había un joven teniente de cazadores que había recibido su bautismo de sangre en Africa y ostentaba sobre su pecho, pues la tropa vestía de campaña, una condecoración de las mas honrosas que puede enaltecer el orgullo de un soldado.

La gente se aglomeraba allí ansiosa de ver á la reina, y de cuando en cuando la tropa tenía que despejar para que quedase sitio por donde pudiera pasar el carruaje régio.

En estos casos no habia más remedio que replegarse hacia la cuneta de la carretera.

Una de las veces que sucedió esto á una hermosa jóven llamada *M. P.*, habitante entonces en la calle de la Trinidad, le tocó acercarse con sus ancianos padres al sitio donde estaba con sus soldados el referido teniente.

Se vieron, se hablaron y simpatizaron. Lo cierto es que es militar al cabo de algunos dias fué su novio. Las relaciones duraron seis ó siete meses, al cabo de cuyo tiempo el teniente fué trasladado á Madrid; las relaciones se enfriaron confiadas al cartero y acabaron por extinguirse.

La jóven se casó más tarde con un panadero, luego quedó viuda y en la indigencia, mientras su antiguo novio ascendia rápidamente tomando parte en importantes acontecimientos políticos.

Hoy el antiguo teniente de cazadores es teniente general, rico, considerado aunque no feliz, por sus achaques y desgracias de familia, y al cabo de tanto tiempo se ha acordado de su antigua novia, quizá porque le recuerde los mejores dias de su juventud y al enterarse de que no solo ha envejecido mucho, sinó que està en la indigencia y casi ciega, le ha mandado de regalo 4.000 duros.

NOTICIAS

El *Times*, indignado por el éxito de los portugueses, obligando á arriar las banderas inglesas, cree que ha llegado la hora de dejarse de cortesías diplomáticas, siendo urgente adoptar un lenguaje enérgico y perentorio, pidiendo que Portugal dé satis facción y reparación á los agravios hechos.

De no hacerlo, reclama que se hagan demostraciones de fuerza, enviando buques que traten á Serpa Pinto y sus tropas como piratas y filibusteros.

Otro importante periodico inglés habla el mismo belicoso lenguaje.

El naufragio del «Imbert»

Se ha confirmado el naufragio del yacht de recreo *Imbert* en el bajo Aceiteras, término de Vijer.

El buque embarrancò á las siete y media de la noche del viernes.

De 19 tripulantes se salvaron 4; pereciendo ahogados por zozobrar las dos lanchas de salvamento, en que se refugiaron, frente á Conil.

El yacht, de nacionalidad inglesa, dirigíase á Gibraltar en busca de su dueño.

Un fogonero y tres marineros, que son los únicos que pudieron salvarse, fueron socorridos por la fuerza de carabineros.

En el mismo bajo fué donde se perdió hace poco tiempo el cañonero *Paz*.

En Gentilly, población subalterna pròxima á París, vivían los esposos Christope jovenes, enamorados, sosteniendo una tienda de carnecería, cuya marcha no era la mas satisfactoria.

Los amantes esposos sufrían mil privaciones y terribles apuros.

Cuando uno ó otro de los dos se encontraba alejado de su cònyuge, deshacíase entre los vecinos en lamentaciones, y cada cual deploraba, no su suerte, sino la del otro sér adorado con quien compartía la azarosa vida.

—¡Si no fuese por ella!—decía el marido.

—¡Si no fuese por èl!—exclamaba la mujer.

En tal situación amaneciò el lúnes, y los vecinos de los esposos Christophe fueron despertados por varios disparos, que sonaban en la habitación conyugal de aquellos.

Habia ocurrido un drama horroroso y extraño.

La jóven esposa había disparado dos tiros de revólver sobre su marido alojándole las dos balas en el corazón. Enseguida la desdichada se había suicidado, infiriéndose cinco heridas mortales.

El comisario de policia encontró sobre una mesa del cuarto una carta escrita por la infeliz mujer:

«Pablo estaba dormido.

»Sin despertarle le he pegado dos tiros después de haberle cubierto de besos.

»Ha muerto sin sufrir; ahora ya es dichoso.

»Luego me he disparado tres veces à la frente. La tengo traspasada por las tres balas; la saugre me ciega, pero no he muerto y quiero morir.

»Voy á cargar otra vez el revólver.

»¡Enterradme en el mismo ataud de mi Pablo!

»Estàbamos perdidos. No podíamos seguir viviendo.»

De un dia á otro llegarán à San Sebastiàn ingenieros ingleses encargados del sondeo para la construcción del palacio de cristal que ha de edificarse en la Concha.

Con referencia à D. Vicente Lafuente, fallecido hace algunos días en Madrid, díce un colega.

«Su caracter era original é independiente. Se cuenta que en una ocasión no quiso votar como profesor auxiliar al candidato que era un marqués Le preguntaron la causa y contestó: «Ese título de marqués es una presunción *juris tantum* de que no sabe derecho»

Otro de sus actos como rector, que fué muy celebrado. Había un portero en la Universidad, ocupado en los menesteres más bajos del servicio, que nunca se enteraba de nada. Ocurrió un dia un alboroto, y el rector Sr Lafuente le llamó preguntándole quienes habían sido los causantes del alboroto.

El portero sin vacilar le contestó; «Señor, los hijos del duque Fernán Nuñez han sido los promovedoreres del escándalo» No era verdad Pero al rector le llamó mucho la atención la franqueza y el atrevimiento del portero

A los pocos dias ocurrió una vacante de bedel, y el Sr Lafuente nombró al portero Los compañeros de claustro, que no se explicaban aquel ascenso habiende otros porteros de más méritos, le preguntaron el motivo —Callen ustedes, decia D Vicente ¡merece la plaza de bedel el hombre que no teme á los hijos de Fernán Nnñez!»

Del Interior

El vapor correo *Puerto-Mahon*, capitán Caldés, llegó á las tres de la tarde de ayer á Alcudia, zarpando para Barcelona á las cinco.

Trajo siete pasajeros y sesenta cerdos magros, y embarcó seis pasajeros y diferentes efectos del país.

La República de Haití

La situación de esta República, después de la última guerra civil, es, como se suponía, una situación de desorden y una verdadera merienda de negros, cosa muy natural, dado que su Presidente es un negro.

Las arcas del Tesoro están cerradas para los adversarios de la situación cuyos créditos no se satisfacen; pero en cambio los partidarios del General Hipólito las encuentran siempre abiertas.

El verdadero dueño de la situaciòn y la ninfa Egeria del Presidente, es un negro del Cabo llamado Antenor Fermin, que ha sido sucesivamente abogado, finaciero, diplomático y teólogo. Es un verdadero prodigio, y partidario del protectorado de los Estados Unidos.

Alemania va á construir en la Alsacia-Lorena los edificios militares siguientes:

En Metz, tres cuarteles para infanfería, uno para artillería, uno para ingenieros y otro para el tren. En Haguenan, uno para infantería, y otro para artillería. En Mulhouse, uno para caballería. En Saint-Civod, uno para artillería. Dos para infantería en Morangue. En Strasburgo, uno para infantería y otro para artillería. En Sarrebourg, uno para caballería; y dos hospitales, uno en Morhange y otro en Pialsbourg.

Añádase á esto que se van á construir seis líneas estratégicas de camino de hierro que se van á establecer líneas trasversales entre las grandes vías de concentración; que se van á ensanchar varias estaciones, y que se va á reforzar con 20.000 hombres las guarniciones de la Alsacia-Lorena, y se comprenderá que ó es para Alemania un suceso grave ò se propone decididamente germanizar el país conquistado, por lo menos militarmente.

En Bilbao se ha constituido una Sociedad anònima con capital de un millón de pesetas para la fundación de una gran fábrica de papel de todas clases, montada con arreglo á los adelantos modernos.

Alfredo Santer, millonario de Somerville ciudad del Estado de Massachusets, apostó tiempo atras 1.500 pesos contra un amigo suyo, tambien millonario, á que haría el viaje de Nueva-York á San Francisco de California en ferro carril, sin pagar un solo céntimo.

El viaje es de 3.737 millas, Santer lo llevó á cabo sin tomar billete en ninguna estación.

Un *póliceman* disfrazado le seguía para impedir un fraude en perjuicio del contrincante.

Santer salió de Nueva York ascendido en un coche de primera clase.

En el trayecto de dicha capital á Albany fué descubierto tres veces y otras tantas expulsado del carruaje.

De Albany á Búfalo tuvo que abandonar 18 veces su escondrijo, y de Búfalo á San Francisco 159.

Fué maltratado en diez ocasiones por los conductores de los trenes, viéndose obligado à detenerse en varios pueblos hasta semanas enteras, buscando el momento propicio para proseguir su viaje.

Tomándole por un mendigo, al ser descubierto, muchas señoras compasivas le ofrecieron dinero para que comprara el correspondiente billete, á lo cual no accedió jamas el millonario.

Al fin, despues de su viaje de tres meses, llegò a San Francisco, ganando, por lo tanto, la apuesta á su colega.

En vista de lo ocurrido, varios jóvenes americanos, que no saben còmo matar el tiempo, han resuelto repetir el viaje realizado por Santey, poniendo en moda esta nueva clase de *sport*.

CRONICA LOCAL

Ya lo decimos en otro lugar. El trancazo se ha cebado en nuestra ciudad, que es un gusto: la mitad de la población, sin duda alguna, està atacada del mal.

El tránsito público, verdadero termómetro de las epidemias, ha disminuido notabilísimamente. Anteanoche lo notábamos desde nuestra redacción. Por la calle de San Nicolás donde á las primeras horas de la velada es en muchas ocasiones imposible el libre paso, producían inusitado aspecto los iluminados escaparates sin un alma que à ellos se acercase, y amenudo pasaban algunos segundos sin que se viera aparecer un transeunte.

¡Vayan Vds. en estas circunstancias á dar amenidad á la sección local!

Se nos ha ocurrido al cojer la pluma, cambiar el título y estampar: *Crónica de enfermedades locales*.

Si comenzamos por nuestra redacción y por las familias de nuestros redactores podemos presentar el siguiente cuadro:

Dengosos: en la dirección, tres; entre los redactores, siete; anexos, ocho.

Y esto no es nada, que al fin se trata de enfermedades leves, comparadas con las que han comprometido y comprometen sériamente la vida de amigos queridos, como puede ir viendo el que leyere.

***

En el Seminario Conciliar se han suspendido las clases desde anteayer, gracias á la visita del trancazo.

Nos ván entrando temores de que nos suceda lo que á un colega de San Sebastián.

Tal estrago ha causado la epidemia entre redactores y empleados de la imprenta, que el director, atacado tambien, ha pedido hospitalidad á *El Guipuzcoano*, quien encabeza uno de sus últimos números con una carta de aquel explicando la suspensión forzosa por algunos días del aludido diario, ya que no hay quien lo escriba, ni lo componga, ni lo imprima.

El vapor *Mallorca*, correo de Valencia, ha llegado à las cinco, con diez pasajeros.

Anoche fué vaticado nuestro amigo el conocido farmacéutico D. Sebastián Barceló, que se encuentra delicado de una pulmonía.

Deseamos sinceramente su pronto restablecimiento.

Como anunciamos, verificáronse ayer los primeros ensayos ó instrucciones del material de la sociedad de Salvamento de Náufragos.

Se hizo un disparo con el cañón lanzacabos y diversos ejercicios de práctica de manejo de salvavidas y anclotes.

Estos trabajos continuaràn sucesivamente con objeto de que quede montada como debe estar, la estación d

salvamento de este puerto, que tan brillante estreno tuvo, aun casi en embrión.

El respetable anciano Don Nicolás Brondo, recibió ayer los últimos auxilios de la Religión.

Su estado hacia prever anoche un triste desenlace, y con igual aspecto se presenta esta mañana su dolencia.

También se halla gravísimo el inteligente constructor de pianos D. Nadal Cirer, uno de los que más empuje dieron á esta industria en Mallorca.

Dios consuele á sus atribuladas hijas.

Las tenencias de alcaldía de los distritos 1.°, 2.°, 6.°, 7,°, y 8.°, tienen montado desde anteayer el aparato telefónico que se acordó colocar en todas las de Palma, en la última sesión del Ayuntamiento.

Les corresponden respectivamente, los números 137, 134, 135, 136, y 133.

Han sido administrados asimismo los últimos sacramentos á D.ª Antonia Mulet, viuda de Torrens.

La pobre señora que hace tiempo sufre terrible enfermedad se encuentra en estado lamentable.

Acompañamos á su familia en el dolor que la embarga.

Ante escasísima concurrencia, celebró ayer su segunda audición musical el habilísimo guitarrista Sr. Jimenez Manjón, logrando muchísimos aplausos.

Jimenez Manjón ha venido en mala época. El trancazo ha hecho presa en la mitad de la población de Palma, y de aqui que hayamos visto el Teatro casi desierto anoche, ¡en domingo!

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

El beato Bernardo de Corleon.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En Santa Eulalia, concluyen cuarenta horas dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 11.

De Felanitx, en 11 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 21 mar. y vino.

De Barcelona en 13 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 25 mar., 19 pas. valija y efectos.

Dia 12.

De Cullera en 4 dias, laud San Bernardo, de 42 ton., cap. Matías Alberti, con 7 mar. y arróz

IDEM DESPACHADAS

Dia 11.

Para Ibiza, vapor Unión, de 405 ton., cap. Juan Bosch, con 21 mar., 21 pas., valija y efectos.

Para Cette, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 21 mar. y vino.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 11 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera brumosa; horizontes, los del mar abiertos y con bruma y calima los restantes; viento, entra el N. flojito y la mar en calma, tersa y con bajamar.

A las doce: atmósfera cubierta por bruma; horizontes brumosos y algo calimosos, en los montes del N.E. hay nieblas; viento O fresquito; la mar, fuera de puntas algo cabrillada y en bahía rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Lulio*, el vapor *Cataluña* y un falucho.

SALIDAS.

Un pailebot y una balandra.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y círculo con bruma; horizontes brumosos, abierto el del N O. y con nieblas los del N y N.E ; viento O. regular; la mar llana, rizada del viento y con bajamar.

Sin buque alguno á la vista.

DIA 12.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por bruma y se deja ver un arco iris de N á O.; horizonte brumoso y abierto al oriente; viento O muy flojo y la mar con débil oleaje del S.O y blanca.

A las doce: atmósfera con celajes por todos rumbos; horizontes brumosos y con nieblas el del N.; viento O flojo que vá aumentando y la mar con oleaje del S.O. y rizada del viento.

ENTRADAS.

Un falucho.

SALIDAS.

El vapor-correo *Unión* y dos faluchos.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y círculo algo brumoso; horizontes brumosos y abierto el del O; viento, del O. ha saltado al N O. y se ha fijado al N. regular; la mar con débil oleaje del S.O. y rizada del viento

Del O. entra una balandra española y en aguas de la Porrasa navega una corbeta extranjera que vá en demanda del puerto y pide práctico

---

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear.	119'50
Cambio Mallorquin.	88'25
Ferro-carriles de Mallorca.	63'60
Alumbrado por Gas.	140'
Salinas de Ibiza.	254'
Harinera Mallorquina.	106'50
Bonos Municipales.	47'50
Empresa Mallorquina «La Isleña».	52'
Empresa Maritima «Lulio».	67'
VALORES PÚBLICOS	
Madrid á las 3'30 t.	
4 p. 000 interior contado.	72'90
4 p. 000 amortizable.	86'30
Cubas.	103'90
Madrid á las 6'45 t.	
4 p. 000 interior contado.	72'80
4 p. 000 id. fin mes.	72'80
4 p. 000 id. fin próximo.	sin operaciones
Banco de España.	399'50
Tabacos.	106'
Barcelona á las 10'40 n.	
4 p. 000 interior fin mes.	72'87
4 p. 000 esterior id.	74'42
Coloniales id.	59'05
Norte de España id.	81'25
Francias.	53'
Orenses.	
Cubas.	
Paris á las	
3 p. 000 renta francesa fin mes.	
4 p. 000 esterior español id.	
Norte de España.	
Panamás.	
Londres á las	
4 p. 00 Esterior español fin mes.	

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Méndez Núñez» llegó el 6 á la Habana procedente de Santiago de Cuba.

El «Alfonso XII» llegó el 7 á Liverpool procedente de las Antillas y Santander.

El «Ciudad de Santander» salió el 7 de San Vicente de Cabo Verde en dirección á Montevideo y Buenos-Aires.

El «Veracrúz» salió el 7 de Málaga para Cádiz llegando el 8 de donde debía salir el 10 para las Antillas.

El «Rabat» salió el 7 de Cádiz para Málaga y Barcelona.

El «España» llegó el 8 á Barcelona procedente de Liverpool, escalas y Cádiz y zarpó el 9 para Génova y Marsella

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 8 á la Habana procedente de Veracrúz, y debía salir el 10 para Puerto Rico y Cádiz.

El «Reina María Cristina» salió el 8 de la Habana para Veracrúz.

El «P. de Satrústegui» salió el 8 de Dakar continuando su viaje á Fernando Póo.

El «Reina Mercedes» llegó el 8 al Havre procedente de Burdeos y de paso para Liverpool.

El «Isla de Panay» salió el 8 de Barcelona para Valencia y escalas hasta Liverpool.

El «Isla de Mindanao» debía salir el 10 de Barcelona para Manila y escalas.

Transports maritimes á vapeur

El «Bourgogne» llegó el 3 á Praia procedente de Marsella y Bahía.

El «Bretagne» llegó el 3 á Río-Janeiro procedente de Marsella y escalas

El «Poitou» salió el 5 de Tenerife siguiendo para el Brasil

Vapores españoles

El 6 fondeó en Cádiz, procedente de Nueva Orleans, el vapor «Pio IX» de los Sres Pinillos, Saenz y C.ª de Cádiz

Vapores estranjeros

Recaló en Barcelona procedente de Buenos-Aires, siguiendo para Génova el vapor italiano «Napoli», de la Veloce

El sabado debía estar en Barcelona de paso para Colon y escalas, el vapor francés «Saint Simon» de la Compañia General Trasatlántica

Según telegramas recibidos en Barcelona por los agentes de la Navegación General Italiana, se sabe que el vapor «Umberto I», pasó por San Vicente el 7 del corriente con destino á la Ciudad de los Condes, y que el vapor «Stura» salió el 6 del Plata con el mismo destino.

BIBIOGRAFÍA

Acabamos de recibir *La Agenda de Bufete* para el año de 1890, publicada por la Librería de Bailly-Baillière, cuya utilidad es incontable á todas las casas sin excepción, y creemos excusado decir que es indispensable al Comercio, a la Industria, à los Negociantes, Banqueros, Abogados, etc., etc.

Este año se han introducido las mejoras siguientes: Modo de resolver el nuevo cambio entre España y Francia, y entre España é Inglaterra, con ejemplos prácticos.— Tarifas de consumos y arbitrios. Arbitrios municipales sobre licencias de construcciones, Nuevas tarifas de Telégrafos, de Coches, etc., etc.

Además lleva una encuadernación lujosísma y adecuada á esta clase de publicaciones, sin aumentar su precio. De las ocho ediciones, que esta casa publica, cuatro contienen papel secante entre cada hoja. Recomendamos, pues, eficazmente, esta obra à todos nuestros lectores.

Las catástrofes del juego

Sabido es que el terrible vicio del juego, azote de las familias entre cuyos individuos hay alguno contamido por él, es causa de numerosas desgracias, de catàstrofes horribles y dá lugar á la formación y desarrollo de no pocos dramas, unos de caracter íntimo, otros que trascienden al público, excitando en este, á un mismo tiempo, horror y consideración.

No es, pues, extraño que tomando por base tal asunto, haya hecho de él, el reputado escritor D. Julián Castellanos, una obra interesantísima y por todos conceptos recomendable, cuyo título es el que encabeza estas líneas, á la cual ha puesto preciosa ilustración el reputado artista Don Eusebio Planas y que lujosamente editada por la conocida casa editorial de los Señores Font y Torres, de Barcelona, hace algun tiempo se esta repartiendo, con fabuloso éxito, en esta Capital, por el viajante de la referida casa quien advierte á cuantas personas deseen suscribirse, se sirvan pasar aviso á la reputada librería de D. José Tous plaza Cort n.° 14, y se les atenderá sin demora.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 12 á las 10'45 m.

S. M. el Rey ha pasado la noche con completa tranquilidad.

Acentúase otra vez la mejoría, formàndose halagüeñas esperanzas.

La satisfacción es general.

Madrid 12 á las 7'45 n.

A las cinco de esta tarde S. M. el Rey había recobrado muchísimo sus fuerzas que aumentan de hora en hora.

Se ha acentuado franca y ràpida mejoría.

El señor Marqués de la Vega de Armijo, restablecido del trancazo, ha estado en Palacio para presentar sus respetos á la Reina, á la vez que se enteraba de la salud de Alfonso XIII.

Madrid 12 á las 8'50 n.

Ha aparecido en Despeñaperros una partida armada.

Compónenla algunos trabajadores de los despedidos estos días de las fábricas de calcinación al aire libre, en vista de la limitación ordenada à esa industria.

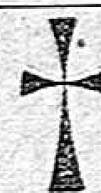
Se trata de un alarde de fuerza, sin importancia ninguna; los revoltosos se han internado en la sierra perseguidos por la Guardia Civil.

(OFICIAL)

Madrid 12 á las 6'45 n.

El parte de la facultad de medicina de la Real Cámara de las cuatro de esta tarde dice lo siguiente:

«S. M. el Rey, merced á su sueño tranquilo y reparador, y á la regularidad de su apropiada alimentación, se observa que sus fuerzas se reparan de un modo visible.»



DOÑA PAULA ROTGER DE GOMILA

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

La familia de la finada suplica á sus amigos y conocidos se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes próximo 14 del actual á las diez y media de su mañana, en la parroquial iglesia de San Nicolàs.

El duelo se despide en la Iglesia.

No se invita particularmente.

No se recibe en la casa mortuoria.



DOÑA ANTONIA MORAGUES

Falleció en esta ciudad el dia 10

R. I. P.

Sus hijos, hija, hermanos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al funeral que, en sufragio de su alma, se celebrarà en la parroquial de San Nicolás el miércoles próximo.

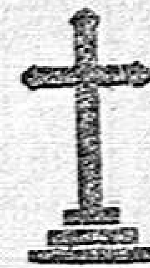


D. NICOLAS COMPAÑY Y PUJOL

HA FALLECIDO

(R. I. P.)

Su esposa, hijas, hermanos, sobrinos y demás parientes, al participar tan sensible pérdida, ruegan á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al rosario y conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy lúnes à las tres y media y cuatro respectivamente, y al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el jueves próximo 16 de los corrientes en la iglesia de San Magin à las diez y media de su mañana.



El Muy Ilustre Señor

D. JOSÉ TARONJÍ CORTÉS, PBRO.,

Doctor en Sagrada Teología, Canónigo magistral de la Colegiata del Sacro-Monte de Granada y Catedrático de Sagrada Escritura en el Colegio-Seminario de San Dionisio Areopagita de dicha ciudad.

Falleció el día 4 de Enero de 1890 á las cinco y media de la mañana

(R. I. P.)

Su desconsolada madre, hermano, hermanas, hermana política, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan á los numerosos amigos y conocidos del finado, á quienes por involuntario descuido no se haya pasado aviso, se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes 14 del mes que cursa, á las once de la mañana, en la iglesia parroquial de San Miguel.

EL DUELO SE DESPIDE EN LA IGLESIA.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Dr. D. José Moreno Mazón, Arzobispo de Granada, y Dr. Don Jacinto M.ª Cervera, Obispo de Mallorca, conceden respectivamente 80 y 40 días de indulgencia á todos los que asistan al funeral ó recen por el alma del finado.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,876 — Lunes 13 de Enero de 1890

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Madrid 11 Enero 1890.

Señor Director de El Isleño.

Ya sabe V. que la gravedad del Rey ha interrumpido los trabajos que se hacían para la solución de la crísis y ha paralizado las consultas que había emprendido su majestad la Reina para conocer las opiniones y juicios de los personajes políticos á quienes en estos casos se consulta según costumbre. La Reina regente no tiene, ni es natural que tenga en estos momentos, ánimo ni atención sino para cuidar á su hijo.

No doy á V. noticias porque todas han perdido su oportunidad por los telegramas, pero si le daré cuenta de la agitación que reina en los círculos políticos y de todo aquello que no es natural trasmitir por telégrafo.

Las conferencias para tratar de armonizar las dos tendencias económicas que personifican los señores Gamazo y Puigcerver han continuado sin interrupción, pero tambien sin éxito.

Tambien se ha tratado por alguien de obtener que en vista de las circunstancias y en la eventualidad de peligros que pueden surgir se hiciera la conciliación general, á pesar de su reciente fracaso, y se constituyera un Gobierno de fuerza presidido por el Sr. Sagasta y del cual formaran parte el Sr. Romero, el Sr. Gamazo, el señor Puigcerver y los cuatro generales Martinez Campos, Jovellar, Lopez Dominguez y Cassola.

Delirios y nada más que delirios.

No van las cosas por ese camino.

La ruptura de la conciliación con Romero y Cassola es definitiva y nadie trata de zurcirla. Por el contrario el primero se ha conformado con lo hecho durante su ausencia y está negociando, á lo que parece, su vuelta al partido conservador, llevando consigo sus elementos propios y algunos del partido liberal como Cassola y sus amigos.

A Martos todos le han dejado en su soledad, y en este punto se ha comentado mucho el incidente ocurrido en la sesiòn de ayer del Congreso. Es realmente significativo que los jefes de las minorías monárquicas no aceptasen de buen grado que el Sr. Martos se abrogara inmodestamente la jefatura de todos. La intención no sería mala, pero el resultado ha sido un nuevo tropiezo, por no decir torpeza, del Sr. Martos. Ni el general Cassola quiso dejarse representar por el expresidente del Congreso.

Vamos á otra cosa.

Solo un periòdico se ha atrevido á decir algunas palabras sobre una conferencia que reviste el caracter de acto político de gran trascendencia: la visita que anteayer de madrugada, cuando se declaró la gravedad del estado del Rey, hizo el Sr. Sagasta al Sr. Cánovas del Castillo. Sorprendido este por tan intempestiva visita (eran las cinco y media de la mañana) y sospechando que algún suceso grave la motivaba, se levantò del lecho y recibió al Presidente del Consejo.

Es natural que lo que ambos personajes hablaran no había de hacerse público en seguida, pero tengo motivos para creer que no se tratò, como se ha dicho, de una segunda parte del famoso pacto del Pardo.

Sin que se hagan convenios ni pactos, es natural que en momentos difíciles se vean los jefes de los dos grandes partidos monárquicos, cambien sus impresiones y marche de acuerdo para todos aquello que sea preveer los acontecimientos y sacar á salvo de todos ellos el interés de las instituciones.

Este es el caracter en mi concepto de la conferencia de los señores Sagasta y Cánovas, que probablemente habrá de repetirse con más ó menos publicidad según que convenga ó no evitar comentarios é interpretaciones.

El Consejo de ministros tambien ha tenido que ocuparse de la previsión de acontecimientos y del examen de cómo había de cumplirse el precepto constitucional relativo á la sucesión de la corona en el caso de que por desgracia hubiese que aplicarlo.

En ese Consejo, según *El Liberal*, surgió la duda de si estando abiertas las cortes y pasando la corona à la princesa María de las Mercedes, tendría la Reina Regente que prestar nuevo juramento ante la Representación nacional.

Los ministros estuvieron de acuerdo en creer que el juramento que prestó D.ª María Cristina ante las Cámas reunidas cuando la muerte de D. Alfonso, basta para que pueda desempeñar la Regencia durante la menor edad de cualquiera de sus hijos llamado por ministerio de la ley á ocupar el trono. Pero quisieron conocer la opinión del Sr. Cánovas del Castillo y comisionaron para ello al Sr. Capdepón.

En efecto el Sr. Canovas aprobó pocos momentos después el criterio mantenido por el Consejo de Ministros.

Estas consultas al Sr. Cánovas confirman el acuerdo en que se hallan los jefes de los dos partidos para todo lo que sea de interés común para ambos y general para España y sus instituciones.

Así debía ser y en efecto ha de verse con satisfacción que así se practique.

El estado del Rey ha tenido hoy bastantes alternativas, dominando las impresiones optimistas. Los médicos no consienten que estas se apoyen en sus opiniones, pero tampoco las niegan fundamento en absoluto. Las tendencias que á ratos se observan hacia la mejoría no son bastante poderosas á disminuir la gravedad y el peligro de un modo persistente.

Fuera de estos sucesos, no hay interés ni atenciòn para ningun otro del interior ni del exterior.

De V. siempre affmo. amigo.

M. Sologuren.

LA ENFERMEDAD DEL REY

Apesar de que nuestros telegramas nos han tenido al corriente de cuantas alternativas ha sufrido la enfermedad de Alfonso XIII, por fortuna ya en franca mejoría, extractamos de los diarios de Madrid, hoy recibidos, los detalles que publican, seguros de que han de leerlos con interés nuestros suscriptores.

Como es imposible transcribirlos todos en los límites de este suplemento, lo haremos en parte, dejando para mañana la conclusión; máxime después de leida la preinserta carta de nuestro corresponsal noticiero, Sr. Sologuren.

De los diarios del viernes:

Alternativas de la dolencia

Anteayer á las siete de la tarde había mejorado tan visiblemente el rey, que S. M. la reina dijo al sentarse á la mesa para comer.

—¡Gracias á Dios que esta noche voy á descansar algunos momentos; hace cinco noches que no me desnudo!

S. M. comió con algùn más sosiego que estos días; pero no del todo tranquila, aceleró la conclusión para marcharse al lado del regio enfermito.

S. M. asiste con solícito cuidado á su hijo; por sus propias manos le administra los medicamentos, le arregla las ropas del lecho y cuida de todas sus necesidades. Se le pasan las horas enteras sin separarse de la cabecera estudiando en el semblante de su hijo el estado de su enfermedad.

Después de las diez de la noche empezò el enfermito á mostrar algún desasosiego.

A la una y media sobrevino el ataque cardiaco, que alarmó grandemente á los que le rodeaban.

Pocos momentos despuès estaba toda la facultad de medicina de la real casa en la regia cámara.

A dicha hora fueron avisados todos los individuos de la familia real del estado en que se encontraba el rey.

Inmediatamente acudió á la regia cámara la infanta doña Isabel, subiendo poco después la reina Isabel, y el archiduque Eugenio. A las dos entraba en Palacio el infante D. Antonio.

A dicha hora llegaba tambien el señor Sagasta, que ha permanecido en la regia estancia hasta cerca de las ocho de la mañana.

También fueron llamados á la una y media el comandante general de alabarderos y los jefes de Palacio, que no estaban en aquellos momentos dentro del edificio.

Durante toda la noche hubo gran movimiento en Palacio, no cesando de entrar y salir dignatarios y servidores.

Cerca de las seis de la mañana el rey se quedó dormido. A dicha hora salió de la regia cámara la infanta doña Isabel, dejando al rey entregado al descanso.

—Ahora está descansando—dijo—¡Quiera Dios que no repita el ataque!

El ataque cardiaco había cedido por completo aparentemente à las cinco de la mañana, dejando al rey dormir sosegadamente.

Todo el día de ayer lo ha pasado el rey en estado febril con alternativas ya de descaso, ya de aumento.

La régia Cámara

Las habitaciones del rey están en el piso segundo, encima de las de la reina. Entre la alcoba y el tocador de la reina, hay una escalera de caracol que va á las habitaciones del rey. Por esta escalera reciben las noticias la reina Isabel y la infanta del mismo nombre.

La princesa de Asturias, María Mercedes y la infanta Maria Teresa, están en sus habitaciones en el piso principal.

La estancia que ocupa el rey está amueblada con suma sencillez y gusto exquisito Son los juguetes el elemento principal de adornos.

En una habitación contigua á la en que el rey agoniza, vése un nacimiento precioso con el cual obsequiaron al augusto niño en los pasados días de Pascua, la reina regente y las demàs personas de la real familia.

El día de ayer

Bien claro dijeron los partes falctativos con sus intrincadas explicaciones técnicas que la agravación del rey niño no cedió un solo momento.

Por el contrario, la última noticia era siempre la más pesimista.

A las ocho de la mañana, sin desaparecer los síntomas del colapso cardiaco, cedió la inminencia del peligro; el rey, merced á esta relativa mejoría, logró conciliar el sueño.

A esa hora, y en vista de que S. M. dormía, el Sr. Sagasta salió de Palacio, en donde estuvo desde las tres de la madrugada.

El sueño del rey niño no fué ni tranquilo ni largo; despertóse poco después de las nueve, notándose en el aspecto del enfermito que los síntomas cardiacos que tanto alarmaron no habían desaparecido, y que la fiebre continuaba.

Alimentos fueron pocos los que pudo tomar; resistíase el estòmago á recibirlos, según nuestros informes.

En esta crudelísima incertidumbre pasóse gran parte del día de ayer en la regia cámara.

Con referencia á algunas personas que por su cargo tienen entrada en ella, hemos oído que S. M. la Reina mostraba en el semblante inequívocas huellas del acerbo dolor por que atraviesa; que de tiempo en tiempo se levanta de la silla que tiene junto al lecho del rey, y separándose lo suficiente para no ser vista del enfermito, enjuga las lágrimas que ya no le es dable contener.

Tenemos entendido que la reina dijo una de las veces en que se apartó de la cabecera del enfermo:

—¡Pobre *Puby* del alma! ¡Dios mío, no me lo quiteis!

Por la tarde, á eso de las cinco, el rey incorporóse en la cama, pidió sus juguetes y estuvo un rato entretenido con ellos.

Describir la alegría de las personas que estaban en la regia cámara — seguimos refiriéndonos á noticias que nos merecen crédito—es harto difícil.

La reina lloró una vez más, con la diferencia que sus lágrimas eran entonces manifestación de júbilo.

La señora de Tacón, el ama y la niñera del rey, siguieron á la reina en sus muestras de contento, por haberse reanimado el enfermito.

Los médicos que había á la sazón en el real aposento no participaban de las alegrías de los profanos, y conocedores de la gravedad del mal, no quisieron consentir con sus palabras á que las esperanzas arraigasen demasiado en los corazones, y obraron con acierto, que al arrancarlas después, se recrudece el dolor una vez más y con mayor intensidad.

Ante aquella escena hacíase imposible contener el llanto; la reina, que seguía tan de cerca las alternativas de la enfermedad, abrigaba una esperanza al tiempo mismo en que el rey se sintió mejor.

Con solo mirar á los médicos y ver que sus semblantes no expresaban el contento que ella esperaba, comprendió la reina que podía ser pasajero el alivio.

A partir de aquel instante los juegos del rey niño aumentaban en vez de mitigar el dolor de los que los presenciaron.

A las seis de la tarde cayó S. M. en un profundo abatimiento, según acredita el parte que á esta hora facilitó la real facultad.

A la una de la madrugada

Como en la noche anterior, al llegar esta hora, notáronse en el rey los síntomas del ataque cardíaco, cosa que, como es natural, alarmó muchísimo.

Inmediatamente se avisó al archiduque Eugenio, quien breves momentos después se hallaba en la regia cámara.

Al mismo tiempo salieron los señores marqueses de Santa Genoveva y Pineda en coches de la Real Casa para avisar á los doctores Rivera, San Martin, y marqués del Busto, á fin de que asistieran á una consulta pedida por los médicos de la facultad real.

Poco después de recibir el aviso los citados doctores acudieron á Palacio, celebrándose la consulta en una de las habitaciones contiguas á la que el rey ocupa.

Los médicos señores marqués del Busto Rivera y San Martín. despues de examinar atentamente al rey en unión de los médicos de cámara, se reunieron en consulta à las tres de la mañana. A esta consulta asistió el presidente del Consejo.

Los doctores Sres. Busto, San Marin y Rivera aprobaron el plan, seguido durante el curso de la dolencia por los Sres. Candela, Ledesma y Riedel.

Como consecuencia de la consulta, decidieron aumentar la dosis de alimentos que suministran à S. M., y prescindir de administrar al enfermito un revulsivo, como en un principio se había pensado.

No ha aumentado la intensidad de la fiebre en las últimas horas de la noche y primeras de la madrugada.

Se atribuye al doctor Busto la opinión siguiente, que expuso en la consulta:

—«El caso es muy grave, pero no desesperado. Otros enfermos de igual índole se han salvado, entre ellos un niño del señor Antequera.»

Los médicos opinaron que S. M. el rey no presenta síntoma alguno de meningitis, como por algunos se había creido. Tiene una gran debilidad y un marcadísimo estado de postración. La fiebre es pequeña y el termómetro clínico no acusa elevadas temperaturas.

La consulta terminò á las cuatro y media.

*
* *

La opinión que acabamos de exponer circuló inmediatamente entre los servidores de palacio, produciendo un alivio en las tristezas que experimentaban los que temían un inmediato desenlace fatal.

Sin embargo, no eran concluyentes las aseveraciones de los médicos, y se temía que sobreviniese una crisis irremediable.

Subieron á la cámara donde està el rey la reina Isabel, las infantas y el archiduque Eugenio.

En la càmara donde están los ministros se hallan también las duquesas de Fernan-Nuñez y Alba, las marquesas de Nàjera y Martorell, la condesa de Cumbres Altas, la duquesa de Hijar y otras damas de la corte. También se encuentra en esta estancia, á la hora en que escribimos estas líneas, el capitán general.

Son las cuatro y media de la mañana, y el recargo que se suponía había de experimentar Su Majestad no ha sobrevenido.

El rey, algo más despejado que durante el día anterior, pronunció algunas palabras.

Abrazando á su augusta madre dijo:

—¡Ay mamita, cuánto te quiero!... También quiero al ama... más que á la niñera.

Las esperanzas que se han concebido tienen hasta ahora, por desgracia, menos fundamento del que se desea.

La situaciòn sigue siendo gravísima.

El caballo del rey

No hace muchos días que al salir el rey de paseo le dijeron que si quería ver un caballito que se le destinaba para su recreo. Dijo que sí, y fuè al picadero de las reales caballerizas, donde le presentaron un precioso *poney* tordo, de vivo genio y finísimas patas. El rey hizo que el caballito corriera por el picadero, y manifestó su alegría diciendo:

—No quiero mas caballos de cartòn... Los quiero así, de carne, que corran mucho.

En su enfermedad muchas veces ha preguntado por su *poney*, diciendo:

—Quiero ir á jugar con él pronto.

NOTICIAS

Del Interior

Han sido posesionadas de sus respectivos cargos, las maestras D.ª Catalina Coll, doña Juana Ana Obrador y D.ª Margarita Triay, que en las últimas oposiciones fueron propuestas para las escuelas de Buñola Son Servera y Biniaraix.

El Rectorado ha remitido ya los nombramientos de D. Jaime Quès, D. Pedro Tous y D. Gabriel Comas, para las escuelas de Sansellas, Búger y Buñola, respectivamente; dichas plazas fueron objeto de las últimas oposiciones.

Ha sido propuesta por la Inspecciòn para desempeñar interinamente la escuela de niños de Campos, D.ª Antonia Vicens y Morey, para cuya escuela fué propuesta como propietaria, en virtud de las Oposiciones del mes de Mayo último.

Ha sido nombrada, también bajo igual concepto, Maestra de la escuela de niñas. de Maria D.ª Pedrona Sorell y Pastor.

CRONICA LOCAL

Ayer mañana falleció la hermana de los conocidos propietarios señores D. Antonio y D. Baltasar Marqués, Sor Rosario, reclusa del convento de Santa Clara.

Acompañàmosles en su justo pesar.

Poco después de las diez de esta mañana, ha llegado aviso telefónico al Hospital de que era conducido al santo asilo para sufrir la oportuna cura, el mayordomo de la fábrica de mantas del señor Barceló.

El infeliz había sido cogido por una màquina que le ha destrozado el antebrazo derecho.

El inteligente facultativo Sr. Frontera ha verificado la amputación del miembro lesionado, por la parte inferior del brazo.

Han asistido à la operación los médicos de aquel establecimiento señores Escalas, Gonzalez Cepeda, Escafi y Matas.

El paciente, que ha ingresado en la sala de distinguidos, se encuentra en estado satisfactorio.

Un error de caja estampado esta mañana al dar cuenta del estado grave en que se encuentra nuestro amigo D. Nadal Cirer, puede dar márgen à torcidas interpretaciones, que nos importa desvanecer.

Donde dice «sus atribuladas hijas» léase «atribulados hijos» que es lo que hemos escrito y debe decir.

Segun dice un colega, ayer quedaban en cama, atacados de la epidemia reinante, los dos facultativos á cuyo cargo estaba la asistencia de los enfermos recogidos en el hospital militar. Para llenar esta función tuvieron que asistir los médicos del regimiento de Filipinas.

Un angel más.

Víctima de una meningitis ha fallecido hoy la niña Pilar Casasnovas y Durán, hija de nuestro querido amigo D. José, teniente de Administración Militar.

Enviamos á los desconsolados padres la expresión de nuestro dolor.

La pluma se nos cae de las manos, al dar cuenta de tantas y tantas tristes noticias.

Tocó el turno esta vez al que fué amigo querido, al respetable anciano D. Nicolás Brondo, fallecido esta mañana.

Nos asociamos de todo corazón al sentimiento que embarga á su familia.

Por su especial interés publicamos en lugar preferente el siguiente anuncio que acabamos de recibir:

ALCALDÍA DE PALMA

Desde el día 20 al 31 de este mes por los Sres. Tenientes de Alcalde se practicarà una visita sanitaria á las habitaciones de esta Ciudad que dichos Sres. consideren conveniente.

Lo que se hace público á fin de que los vecinos de esta Capital se sirvan tener abiertas sus abitaciones las tardes de los espresados días para que pueda tener lugar dicha visita.—Palma 13 Enero de 1890.—El Alcalde, Manuel Guasp.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los dias 11 y 12.

Cerdosas 12, lanares 217, vacunas 12

Total 241; que dieron una recaudacion de 75'00 pesetas.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre de 1889, á 31 de Marzo de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 13 á las 10'55 m.

S. M. el Rey ha pasado la noche tranquila; continúa à grandes pasos la mejoría.

Han conferenciado los Sres. Montero Rios y Sagasta.

En la entrevista se ha tratado de los progresos de la coalición con el señor Gamazo.

LA NIÑA

PILAR CASASNOVAS Y DURÁN

HA SUBIDO AL CIELO

Sus inconsolables padres, abuelos, tíos tías y demás parientes al participar á sus amigos, pérdida tan sensible, les ruegan asistan á la conducción del cadáver á su última morada, acto que tendrá lugar mañana 14 à las diez y media.

No se invita particularmente.

BANCO DE PRÉSTAMOS

Y CAJA DE AHORROS

Por acuerdo de la Junta de Gobierno y á tenor de lo establecido en el artículo 23 de los Estatutos, se convoca á los Sres. accionistas para la General ordinaria que se celebrará el dia 26 del corriente, á las doce de la mañana, en el domicilio de la Sociedad, Calle de S. Bernardo n.° 16.

Los Sres. accionistas que deseen concurrir á dicho acto, deberán depositar sus acciones con cuarenta y ocho horas de anticipación à la celebración de la Junta.

Palma 2 de Enero de 1890.—El Administrador, Cândido Fernandez.

LA BALEAR

Por disposición del Consejo de Administración se convoca á los Señores accionistas de la misma á la Junta general ordinaria, que en cumplimiento de sus Estatutos, se celebrará el día 1.° de Febrero próximo á las once y media de su mañana en las oficinas de esta Sociedad.

Palma 9 Enero 1890.—El Director Gerente, Fernando Arias.

Palma—Imprenta de Viuda éHijos de Pedro J. Gelabert.